

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 7라운드

드라이버 브리핑

2025. 09 경기위원회

토요타 가주 레이싱 6000 7라운드
GT4 6라운드

SUPERRACE
CHAMPIONSHIP



7전 타임테이블(9월 18,19일 목,금)_250916

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

❖ 토요타가주레이싱6000/GT4 드라이버 브리핑: 9월 19일 (금) 09:00~09:20, 브리핑룸(기자회견실)

09.18.(목)					
시간	소요	준비	클래스	내용	비고
14:00 ~			전클래스	경기장 입장	
14:00 ~ 17:00	180		토요타가주레이싱6000	타이어 마킹	검차장 뒤편
15:00 ~ 17:00	120		토요타가주레이싱6000	자율검차	검차장/지상고, 중량측정

※ 대회 운영 상황에 따라 일부 조정될 수 있음

09.19.(금)					
시간	소요	준비	클래스	내용	비고
8:00 ~ 9:00	60		전클래스	메디컬체크	
8:30 ~ 9:00	30		전클래스	트랜스폰더 불출	
8:30 ~ 8:50	20		오피셜	트랙 인스펙션	
9:00 ~ 10:00	60		토요타 가주 레이싱 6000	검차	참가팀 피트
9:00 ~ 9:30	30	5	내구200/RCK/SPCK	연습주행1	
9:35 ~ 10:05	30	5	내구300/내구100	연습주행1	
10:10 ~ 10:35	25	5	스포츠바이크400	연습주행1	
10:40 ~ 10:55	15	5	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행1	
11:00 ~ 11:30	30	10	내구200/RCK/SPCK	연습주행2	
11:40 ~ 12:10	30	10	내구300/내구100	연습주행2	
12:20 ~ 13:10	50		중식		
13:10 ~ 13:35	25	10	스포츠바이크400	연습주행2	
13:45 ~ 14:25	40	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행2	
14:35 ~ 15:45	70	10	전남내구(통합)	연습주행3	프로토타입/내구300/200/100
15:55 ~ 16:20	25	10	스포츠바이크400	연습주행3	
16:30 ~ 17:20	50		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행3	

※ 대회 운영 상황에 따라 일부 조정될 수 있음

7전 타임테이블(9월 20일 토)_250916

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

** **그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만 입장 가능**

09.20.(토)						
시간	소요	준비	클래스	내용	비고	
8:10 ~ 8:30	20		오피셜	트랙 인스펙션		
7:40 ~ 8:40	60		전남내구	검차		
7:40 ~ 8:40	60		금요일 미참가인원	메디컬체크		
8:40 ~ 9:05	25	5	내구200/RCK/SPCK	월업		
9:10 ~ 9:35	25	5	내구300/내구100	월업		
9:40 ~ 9:55	15	5	스포츠바이크400	월업		
10:00 ~ 10:15	15	5	GT4	예선		
10:20 ~ 11:30	70	10	전남내구 예선(통합)	예선	프로토타입/내구300/200/100	
11:40 ~ 11:55	15	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선1		
12:05 ~ 12:15	10	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선2		
12:25 ~ 12:50	25	10	스포츠바이크400	예선		
13:00 ~ 13:10	10		그리드정렬	그리드정렬	코스인, 차량정렬	
13:10 ~ 13:30	20		그리드워크	그리드워크	일반인 입장, 축하공연까지 병행 지속	
13:30 ~ 13:50	20		개막식	공식행사		
13:50 ~ 14:30	40		축하공연	축하공연	원슈타인, 마이티마우스, M51	
14:30 ~ 14:50	20		차량코스아웃	장내 정리	공연종료 후 관객 퇴장 우선	
14:50 ~ 15:00	10		전남내구	피트오픈, 코스인	프로토타입/내구300/200/100	
15:00 ~ 17:00	120		전남내구	결승	롤링스타트, 120분+1랩	
17:00 ~ 17:20	20		시상식	시상식	4개클래스	

※ 대회 운영 상황에 따라 일부 조정될 수 있음

7전 타임테이블(9월 21일 일)_250916

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

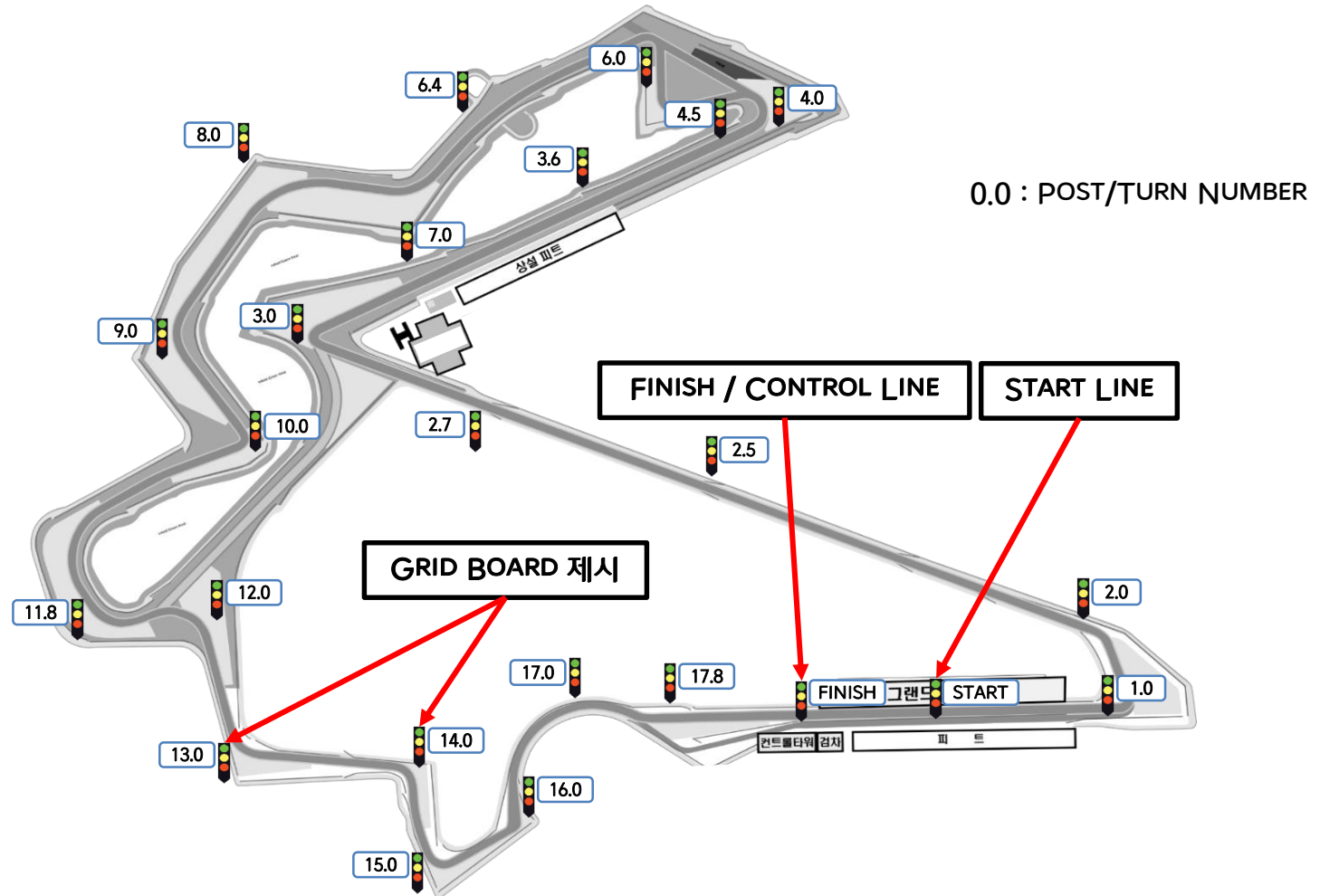
** 그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만 입장 가능

09.21.(일)						
시간	소요	준비	클래스	내용	비고	
8:30 ~ 8:50	20		오피셜	트랙 인스펙션		
8:40 ~ 8:55	15	5	TC1600	월업		
9:00 ~ 9:15	15	5	TC2000/RCK/SPCK	월업		
9:20 ~ 9:35	15	5	스포츠바이크400	월업		
9:40 ~ 9:55	15		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	월업		
9:55 ~ 10:10	15	5	TC3000	월업		
10:15 ~ 10:25	10		TC1600	피트오픈, 코스인		
10:25 ~ 10:55	30		TC1600	결승	롤링스타트, 8랩	
10:55 ~ 11:05	10		TC1600	시상식		
11:05 ~ 11:15	10		TC2000/RCK/SPCK	피트오픈, 코스인		
11:15 ~ 11:55	40		TC2000/RCK/SPCK	결승	롤링스타트, 30분+1랩	
11:55 ~ 12:05	10	10	TC2000/RCK/SPCK	시상식		
12:15 ~ 13:05	50		피트워크	피트워크 진행	일반인 입장	
13:05 ~ 13:15	10		스포츠바이크400	피트오픈, 코스인		
13:15 ~ 13:50	35		스포츠바이크400	결승	스탠딩스타트, 10랩	
13:50 ~ 14:05	15		스포츠바이크400	시상식		
14:05 ~ 14:10	5		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	pit exit open		
14:10 ~ 14:20	10		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	pit exit closed		
14:20 ~ 15:40	80		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	결승	롤링스타트, 29랩	
15:40 ~ 15:50	10		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	시상식		
15:50 ~ 16:00	10		TC3000	피트오픈, 코스인		
16:00 ~ 16:40	40		TC3000	결승	롤링스타트, 30분+1랩	
16:40 ~ 16:50	10		TC3000	시상식		
16:50 ~ 17:10	20		전클래스	트랜스폰더 반납		
17:10 ~ 17:10			수상자	기자회견		

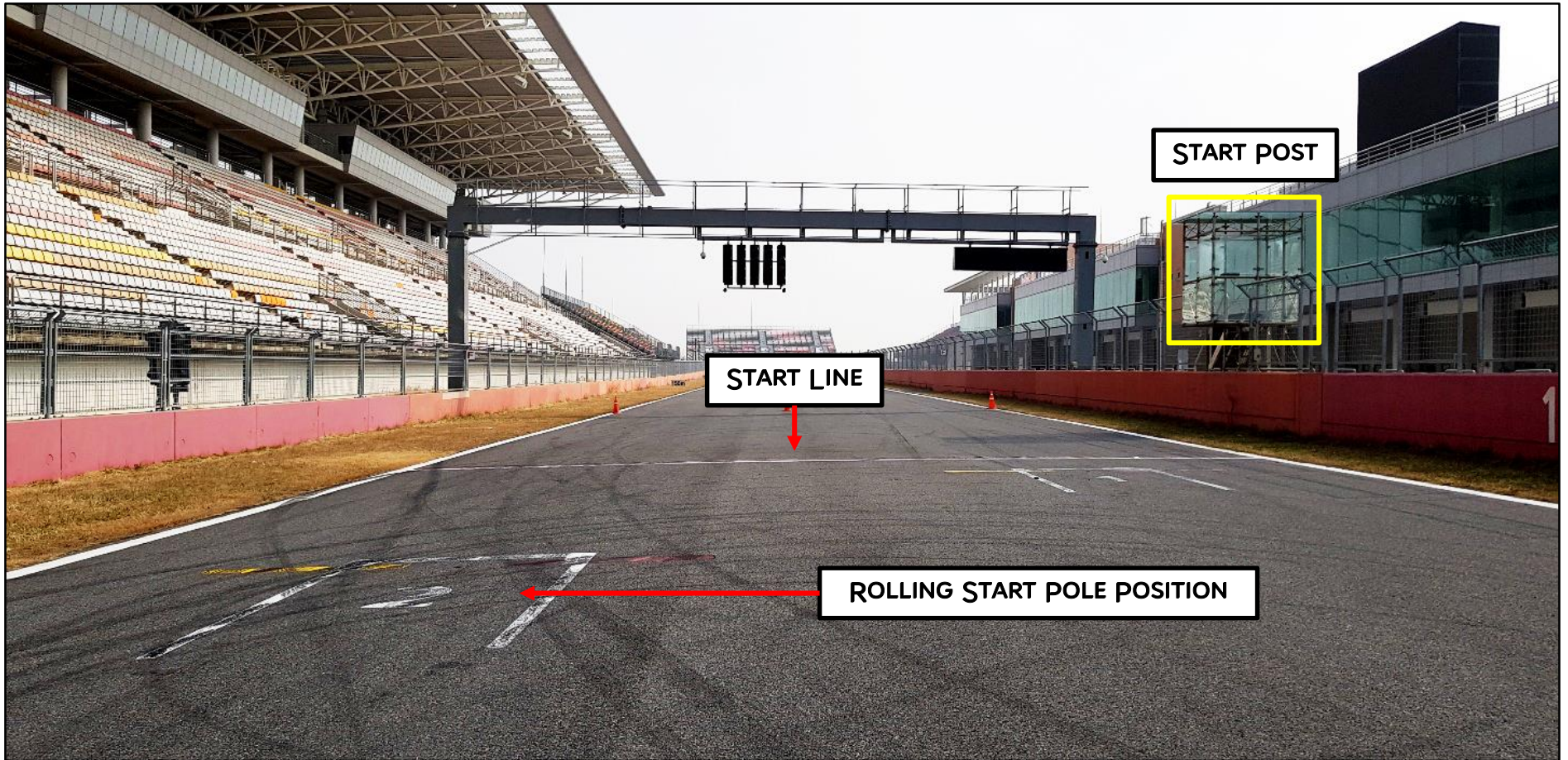
※ 대회 운영 상황에 따라 일부 조정될 수 있음

경기장 LAYOUT

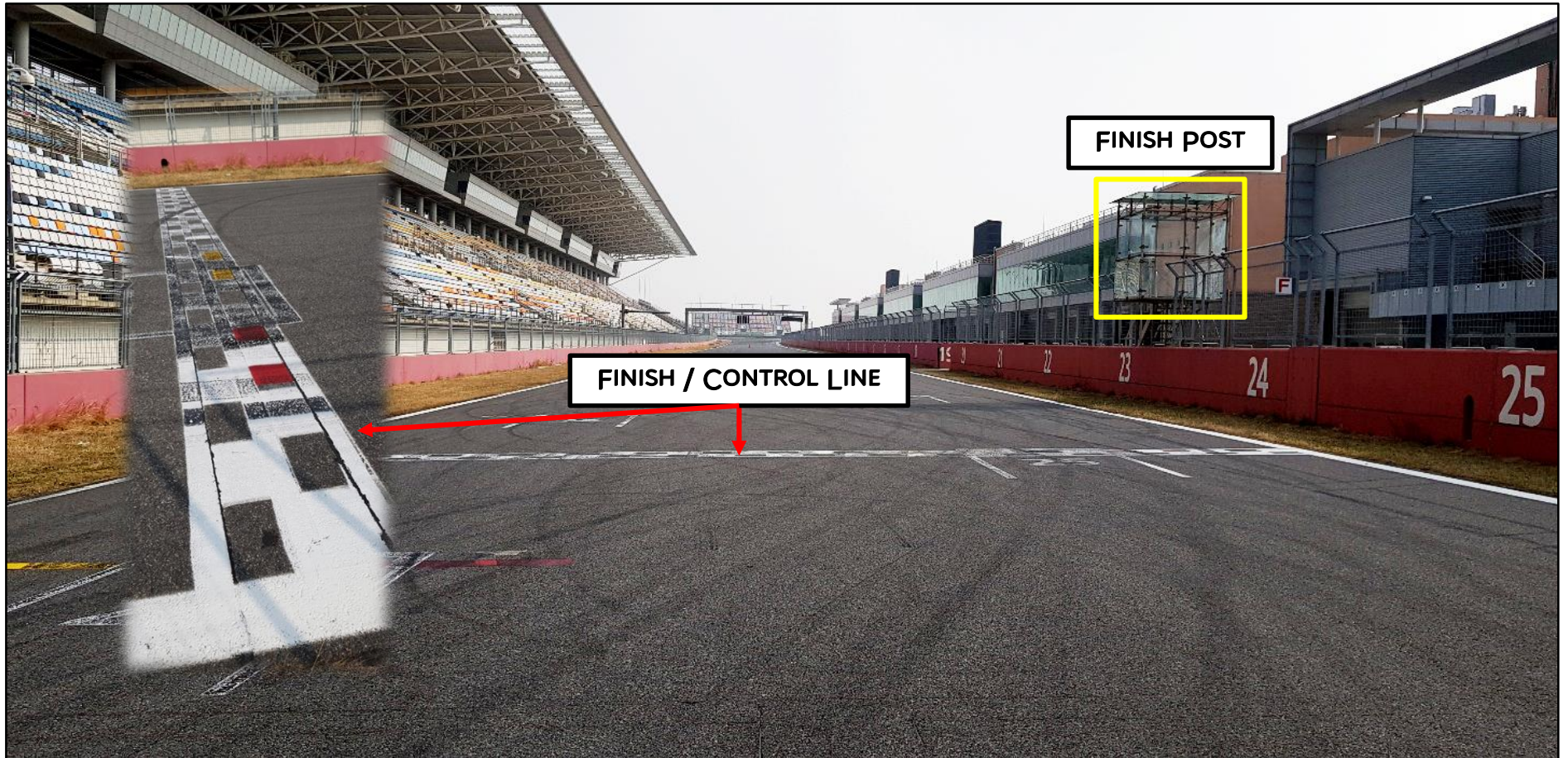
❖ 영암 국제자동차경주장 F1 트랙 5.615KM / 18 TURNS



START LINE & POLE POSITION GRID



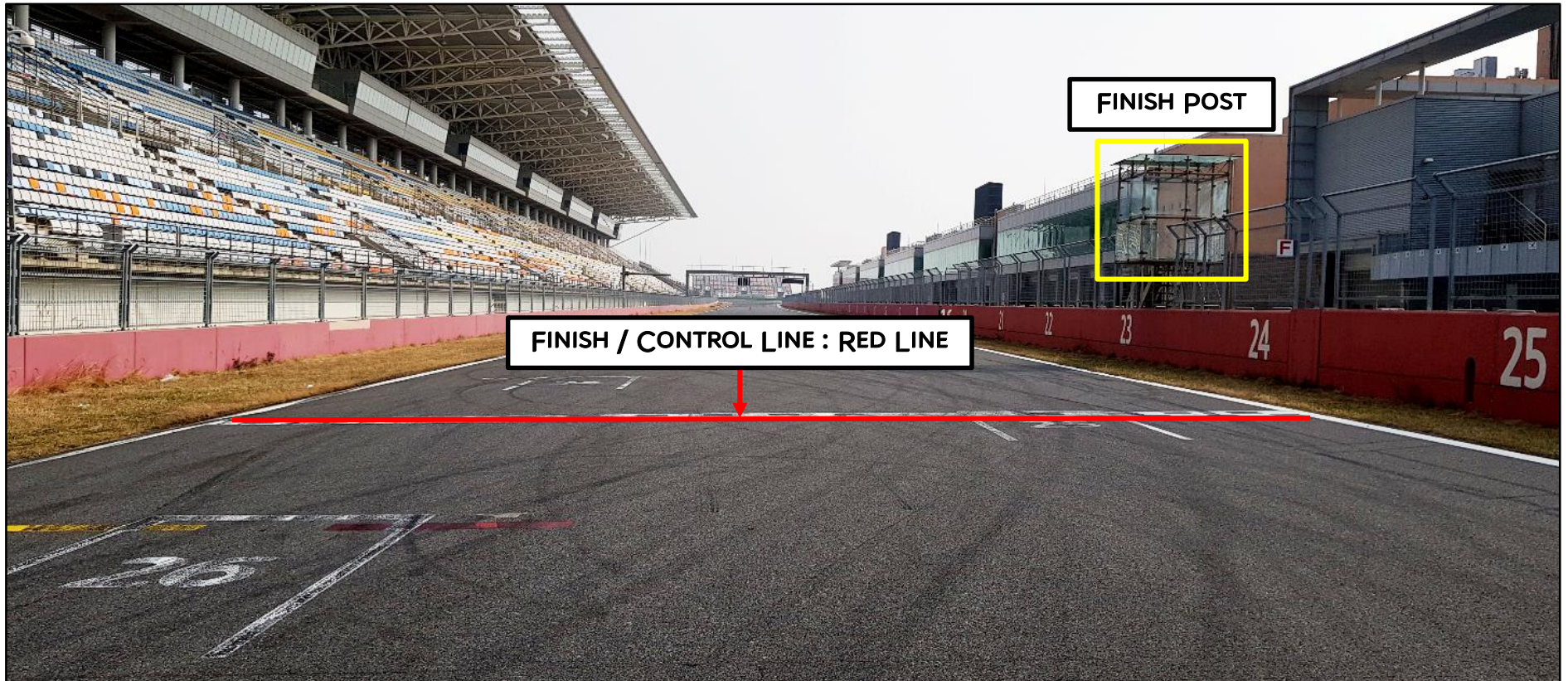
FINISH LINE & CONTROL LINE



결승 중 레드 라인 (RED LINE)

❖ 영암 국제자동차경주장 레드 라인 : FINISH / CONTROL LINE

- (토요타 가주 레이싱 6000 클래스 규정집 기준)
38.2 적색기 가 발령 되면 모든 차량은 60KM/H 이하로 속도를 줄여야 하고 추월은 금지되며, 레드 라인에 대기중인 오피셜 앞에 도착 순서대로 지그재그 형태의 2열로 정렬해야 한다



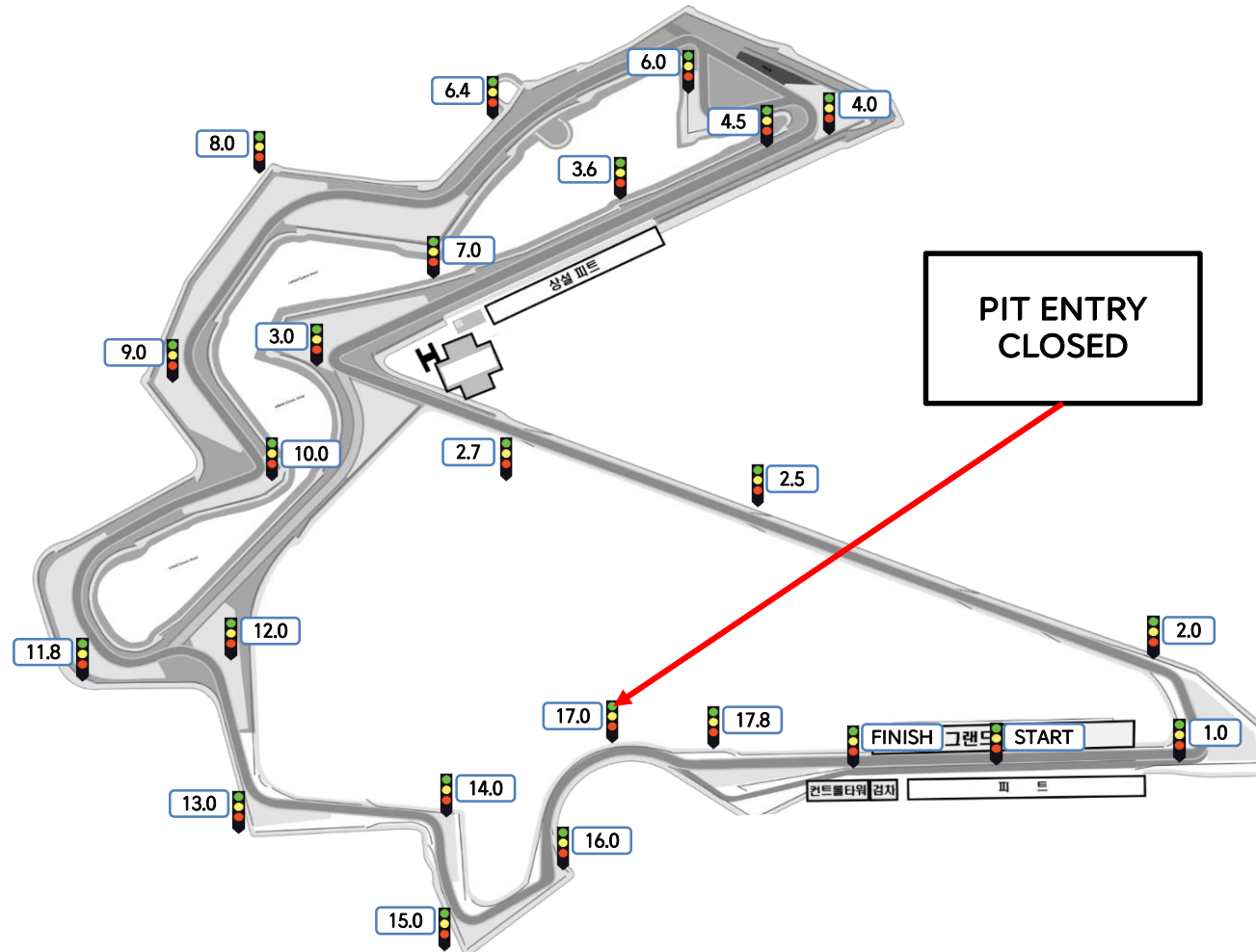
PIT 입구 & PIT LANE 제한 속도 적용 기준선 (측정 방법)

❖ 차량이 기준선을 완벽하게 넘어서면 피트 오피셜이 **스피드 건**으로 속도를 측정



PIT ENTRY CLOSED 보드 게시 위치

- ❖ 17.0 포스트에서 게시되고 해당 보드가 게시되면 PIT-IN 은 불가하며, 보드가 게시된 시점에 PIT-IN 시 페널티가 부여될 수 있다.



PIT 출구 신호등 & PIT LANE 제한 속도 해제 기준선

❖ 차량이 기준선을 넘어서기 전까지 피트 오피셜이 **스피드 건**으로 속도 측정



- 피트 출구 신호등 : **적색등** 코스인 불가, **녹색등** 코스인 가능, **청색등** 코스인 가능 (직선 주로 주행차량 주의)
- 후방 접근 차량에 방해로 주는 주행금지 (피트 출구 합류 시 주행 차량 주의)
- 신호등과 오피셜의 수신호가 다를 경우 오피셜의 수신호가 우선

COURSE IN 안전 경계선

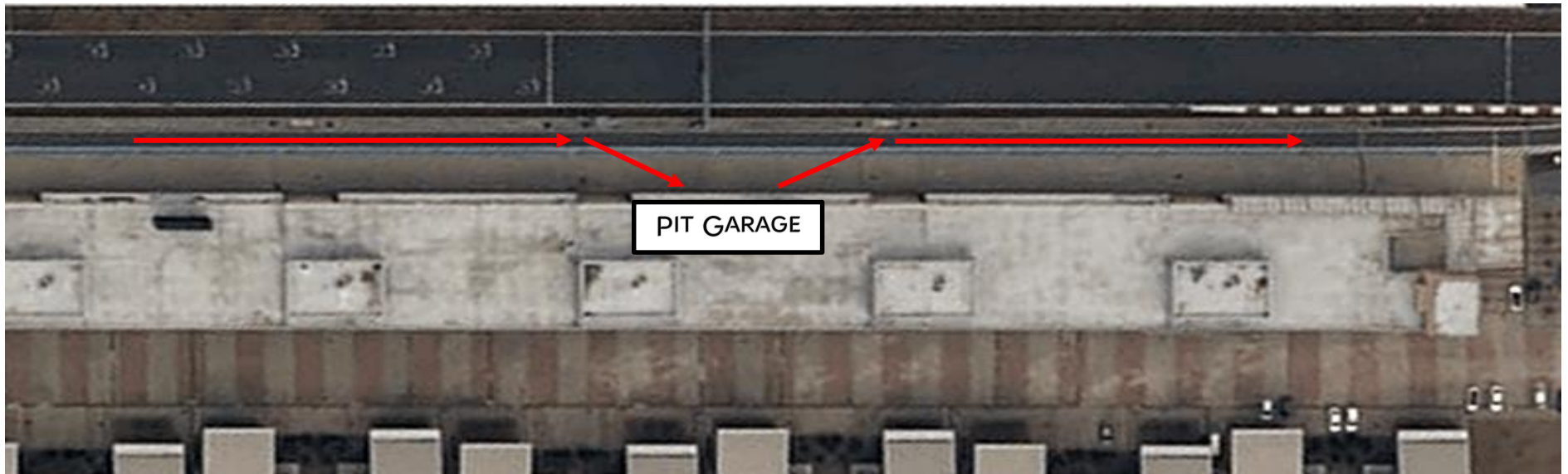
❖ COURSE IN 안전 경계선 절대 침범 금지

- 위반 시 SESSION(연습, 예선, 결승)별로 페널티
- 피트 출구 이후 트랙 합류지점까지 그려진 유도선의 안쪽과 바깥쪽 라인 둘 다 준수하여야 함



PIT LANE 주행 방법

- 최대한 FAST LANE을 이용하여 주행한 뒤 본인의 PIT GARAGE 부근에서 WORKING LANE에 진입하여 정차한다
- PIT GARAGE를 벗어날 때는 최대한 빠르게 FAST LANE에 합류하여 주행해야 한다.
 - ✓ WORKING LANE으로 PIT GARAGE 2칸 이상 주행할 경우 페널티가 부여될 수 있음
- 피트인하는 차량은 피트 아웃 또는 패스트 레인으로 진입하는 차량보다 우선권이 있으며, 패스트 레인으로 진입할 시 팀 크루 1명이 차량을 유도해야 한다. (토요타 가주 레이싱 6000 클래스 스포츠규정 기준 21.10.2)



STOP & GO 페널티 구역

❖ PIT 출구 노란색 테이프로 설정



스포츠규정 18.2.4 (토요타 가주 레이싱 6000 기준)

- 레이스 중 피트인 한 후 페널티 구역에서 해당 페널티 이행
- 페널티 이행 완료 시 오피셜의 지시에 따라 출발
- 페널티 수행 중 다른 작업을 동시에 진행할 수 없음 (위반 시 심사 대상)

트랙 사이드 소화기


❖ 주행 중 차량 화재 시

- 오피셜의 신속한 접근을 위하여 가능한 포스트 근처 또는 게이트 밖에 정차 (잔디 위 정차 금지)
- 포스트에 접근이 여의치 않을 경우 트랙 사이드 **F** 표시 확인 후 정차
- 타 차량의 주행에 방해가 되지 않는 위치에 정차 후 가드레일 안쪽의 장비함에 비치된 소화기를 활용



코스인 전 차량 검차 점검 사항

- ❖ 금요일 : 사전 검차 여부와 상관없이 코스인 가능
- ❖ 토요일 : 모든 검차 통과 스티커 부착 완료된 차량만 코스인 가능

구분	내용	비고
차량검사	라운드 별 사전 검차 통과 차량	

검차 · 파크퍼미 운영 계획



분류	구분	클래스	내용
의무 검차 대상자 (1위~5위) 추가 검차 지정 대상자	예선	전 클래스	- 1~5위 검차장으로 이동 (결승 시 포디움 세레모니 후 이동) - 검차 후 검차장 뒤 쪽으로 이동하여 각 피트로 복귀, 피트 파크퍼미 진행
	결승		
의무 검차 비대상자 (6위~)	예선		- 각 팀 피트에서 파크퍼미 진행
	결승		
담당자: SOC 기술책임 양성우, 안윤수 / 진행: 기술위원회			- SOC 기술책임과 기술위원장의 협의로 특정 차량 검차를 지정할 수 있음 - 항의 발생시 항의 항목에 대해 별도 검차 진행

경기 후 검차 주의 사항

❖ 최저 중량 측정 시 주의 사항

경기 후 검차 대상 차량의 드라이버는 물을 마시거나 드라이버 슈트를 적시는 세레모니를 하지 않은 상태에서 기술 위원회의 안내에 따라 드라이버의 안전장구를 소지하고 검차대(검차장) 또는 체중계(시상식)를 이용한 무게 측정에 응해야 합니다.

- 대상 클래스 : 토요타 가주 레이싱 6000 클래스
- 관련 규정 :

26.4 최저중량 측정은 주행 종료 직후 주최자가 지정한 장소에서, 주행 시의 조건이 유지된 차량 및 차량 내 모든 물질(윤활유, 연료, 소모성 액체 등)을 포함하여 측정하고, 드라이버와 드라이버 안전장구를 포함하여 측정한다.

클래스	중량 측정 시 드라이버 및 드라이버 안전장구
토요타 가주 레이싱 6000	포함
GT4	제외

트랙이탈 운영 계획

<p>공식 연습 / 예선</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 기록 삭제 2. 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기 제시 (4R 부터 흑기 → 흑백반기 제시로 변경) 3. 기록 모니터에 게시
<p>결승</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 기록 삭제 (토yota 가주 레이싱 6000 클래스 FASTEST LAP 시상에 적용) 2. 3회 위반 시 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기 제시 3. 4회 이상 위반 시 심의 대상이 될 수 있음 <ul style="list-style-type: none"> • 트랙이탈 4회부터 가산 초 5초 이상의 페널티 • 트랙 이탈을 통한 이득 및 추월은 10초 페널티 부여 (단, 순위 복귀 시와 이득이 없을 경우 부여하지 않음) 4. 3회 이상 위반 시부터 기록 모니터에 게시

❖ ‘초 가산 페널티’ 보드 안내 – 메인 포스트에서 엔트리와 함께 게시

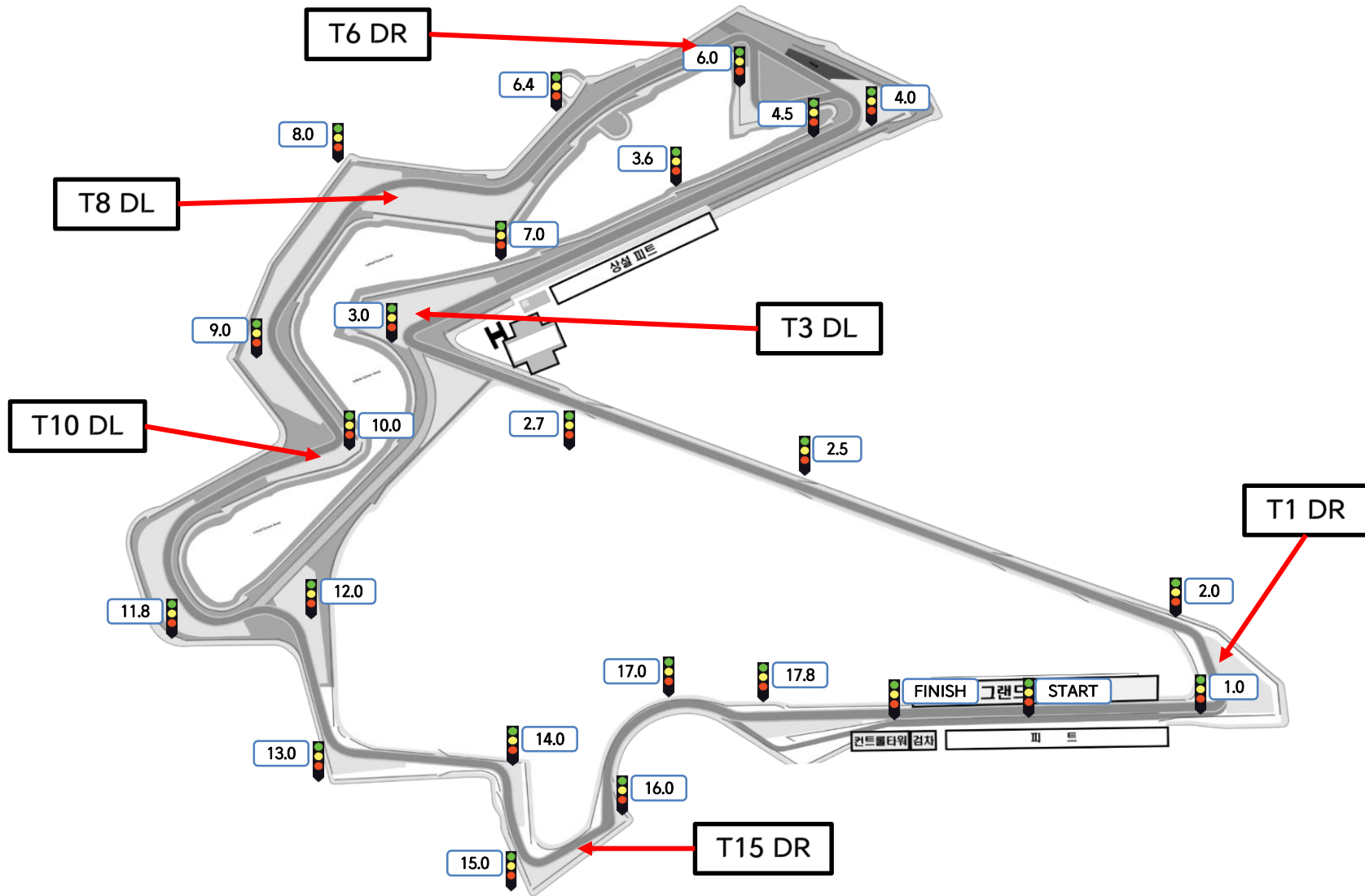


〈결승 레이스 후 RACE TIME에 5초 가산〉



〈결승 레이스 후 RACE TIME에 10초 가산〉

트랙이탈 집중 관측 지점



클래스 별 예선 및 결승 방식

클래스	예선방식	내용
토요타 가주 레이싱 6000	TIME TRIAL KNOCKOUT	<ul style="list-style-type: none"> ● Q1 : 15분간 TIME TRIAL 후, 상위 10대 Q2 진출 ● Q2 : 10분간 TIME TRIAL 진행
GT4	TIME TRIAL	<ul style="list-style-type: none"> ● 15분간 진행

- 예선 중 중간 급유 금지 (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.1)
- 예선 중 구난을 받을 경우 더 이상 예선에 참가할 수 없음
 - 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 Q1,2에 구난을 받은 경우도 포함. (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.4)
- Q2 미 진출 차량 의 경우 파크퍼미 상태로 되며 타이어의 온도와 압력 측정 및 차량 내 영상장치 회수는 기술위원의 승인을 득한 후 가능하다. (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.5)
- 각 클래스, 가장 빠른 예선기록 (단, 토요타 가주 레이싱 6000 클래스의 경우 Q1기록) 대비 107%를 넘어서는 기록을 수립한 선수는 결승 진출이 불가능 함 (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.9.1). 단, 특별출주를 원하는 경우 심사위원회의 승인을 득한 후 결승 경기에 참가할 수 있음

클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	29 LAP	162.8 KM	롤링 스타트

FORMATION LAP 스타트 절차 (토요타 가주 레이싱 6000/GT4)

TIME	진행 요령
15분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 녹색등 점등, 메인 포스트 15분 전 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능) • 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능 • 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지 • 팀 패스를 착용한 팀 크루만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)
12분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 적색등 점등, 10분 전 보드 게시 • 참가 차량 코스인 불가 • 피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행 • 패스를 착용한 팀 게스트, 미디어, 관계자 그리드 입장
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 5분 전 보드 제시 • 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송 • 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장 • 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시 • 전 참가 차량 엔진 시동 • 30초 전 보드가 제시되기 전까지 팀 크루 1인은 그리드에서 퇴장하거나 트랙 경계 흰색 실선 바깥쪽(잔디밭)으로 이동
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> • 30초 전 보드 제시 • 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동
FORMATION LAP START	<ul style="list-style-type: none"> • 포메이션 랩 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량은 포메이션 랩 주행 시작 • 그리드에 남은 인원들은 최후미 차량이 지나간 후 신속하게 퇴장

ROLLING START & PIT START

❖ 롤링 스타트 (ROLLING START)

- 13.0, 14.0 포스트에서 “GRID”보드가 게시되면, 스타팅 대열로 정렬한 뒤 이를 유지
 - ✓ 차량 앞, 뒤 간격은 2대 정도로 유지하고 앞 순위 차량의 앞 범퍼를 넘을 수 없음
 - ✓ 스타트 대열을 유지하지 않는 차량이 있을 경우, 해당 차량에 페널티가 부과될 수 있음
 - ✓ [GRID] 보드가 제시된 후부터 뒤 순위 차량에게 방해가 되는 행위 금지 (의도적인 ACCEL ON & OFF 등)
- SC 차량이 피트인 하면 **선두 차량이 60KM/H 이하**의 속도로 차량 대열을 리드
 - ✓ 메인 직선 주로에서 모든 차량은 스타팅 대열을 유지한 상태에서 그리드 라인 위로 주행
- 주 신호등의 적색등이 소등되면 경기는 시작되고, 추월이 허용
- EXTRA FORMATION LAP (결승 주행 랩에 포함)
 - ✓ 롤링 스타트 대열이 불량하거나 스타트 실패 시 겐트리 적등이 소등되지 않고 전 포스트에서 황색기 진동
 - ✓ 선두는 SC 차량이 다시 트랙에 진입하기 전까지 스타트를 위한 속도 조절 및 대열을 유도

❖ 피트 스타트 (PIT START)

- **피트 스타트 차량의 출발**
 - ✓ (6000 클래스 기준 스포츠 규정 34.6.1) 피트 출구에서 대기 중인 차량은 결승 스타트 후 최후미 차량이 **피트 출구 라인을** 통과한 뒤에 피트 출구 신호등이 녹색등으로 점등되면 스타트를 진행한다.

스타트 지연

❖ 스타트 지연 (DELAYED START)

- 포메이션 랩 스타트 전 스타트가 불가하다고 판단될 경우 선언
 - ✓ 주 신호등은 황색등 점멸, 메인 포스트에서 [START DELAYED], [ENGINE STOP] 보드 순차 게시
- 결승 스타트 절차 10분 전부터 재개, 팀 크루만 그리드 입장

토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (결승 경기 중 레드존)

[규정]

- SOC가 제공한 표식을 반드시 착용
- 급유 인원 복장 : 풀페이스 헬멧 의무(선택다운), 방염 두건 의무, 방염 슈트 의무, 방염 내의 의무, 방염 장갑 의무, 방염 양말 의무, 미케닉 슈즈 의무 (혹은 방염 안전화 권장)
- 정비 인원 복장 : 풀페이스 헬멧 권장(오픈타입은 보안경 의무), 두건 의무, 슈트 의무, 내의 권장, 장갑 의무, 양말 권장, 안전화/미케닉슈즈 의무

[공간]

- 피트 워킹레인과 패스트 레인을 **레드존**으로 설정 (피트월은 레드존에서 제외)
- SOC가 제공한 표식을 착용하고 의무 복장을 갖춘 자만 출입 가능
- 사인보드 제시를 위한 팀 감독 또는 미케닉은 복장 착용 여부와 상관없이 팀개러지에서 피트월로의 이동 가능 (안전 확인 후 최단 거리로 이동)
- 선두에게 라스트랩이 발령된 이후 레드존 설정 해제
- 출입 가능 외 인원은 개러지 앞 **레드 라인**까지만 접근 가능
- 경기 중 워킹레인, 패스트레인 출입 금지 (위반 시 페널티 부과)
- 오피셜도 동일하게 적용됨 (복장을 갖추지 않은 기술, 피트 오피셜)
- **레드존 양 끝에 설정된 피트월 이동통로를 이용하는 경우 복장 착용 의무 없음**

[안전 인원 및 장비]

- 팀 : 급유 시 소화 목적 인원은 4kg 이상의 액체 K급 소화기를 들고 차량 1m 이내에 위치
- 오피셜 : 방염 복장 또는 소방용 방화복을 착용한 인원을 급유 장소 근처에 배치

[기타]

- 토요타 가주 레이싱 6000 팀과 레이스 컨트롤 다이렉트 무전 소통을 통한 안전 확인



토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (결승 경기 중 레드존)

[피트월 이동 통로]

- 토요타 가주 레이싱 6000 결승 경기 중 피트월 이동을 위한 공간 설정
- 대상자 : 피트 스태프 지정인원 외 피트월 출입 가능자(ID 카드별 출입 권한 기준) 중 **안전장비, 복장 미착용자**
 - ✓ 미디어 조끼를 입은 미디어 패스 착용자, 팀 패스는 이동 가능
 - ✓ **팀 미디어, 팀 게스트, VIP 패스 착용자는 이동 불가능**
- 위치 : 레드존 양 끝 4번/20번 개러지 앞

[주의 사항]

- 피트 오피셜이 위험이 있다고 판단하는 경우 피트월 이동 통로 사용이 제한될 수 있음
- 오피셜의 지시에 따르지 않을 경우 심사의 대상이 될 수 있음



토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (화재 발생 대처)

구분		150km 이상 (중간 급유 진행)
인원/ 장비	팀 미케닉	1. 급유 인원 3명 (급유 및 급유보조 2명, 소화목적 1명 이상, 표식 착용 必) 2. 복장 (방염 의무) - 풀페이스 헬멧, 방염 두건 (바라클라바), 방염 슈트, 방염 내의, 방염 장갑, 방염 양말 - 방염 안전화 권장 혹은 미케닉슈즈 의무 3. 급유 시 4kg 이상 액체 K급 소화기를 들고 차량 1m 이내의 위치에서 대비
	오피셜	1. 피트 오피셜 10인 소화 대기 인원으로 배치 2. 복장 - 6인 : 헬멧, 방염 두건(바라클라바), 방염 내의, 방화방수 장갑 - 4인 : 소방용 방화복 세트(헬멧,장갑,장화 포함), 공기호흡기(필요 시 착용) 3. 장비 : AFFF 폼소화기 팀 개러지당 4개 추가 배치
경기 규정	28. 연료 (주행 전후)	1. 지정한 연료보관장소에 연료 보관 2. 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관 용기만 가능 3. 급유 및 배유, 소분 작업 시 3.3kg 이상의 소화기 대기
	29. 레이스 중 피트인	1. 워킹 레인 내 SOC가 지정한 장소에서 급유 2. 엔진 정지, 바퀴 고정 必, 잭업되지 않은 상태에서 급유 3. 급유 중 모든 작업 금지 4. 급유 인원은 SOC가 제공하는 표식을 반드시 착용 (PIT STOP 형광색 완장, 피트레인 내 표식이 없는 인원 통제) 5. 안전 규정 위반시 페널티 부여
비상시	경기 중 화재 발생 시	1. 차량 전원 차단 및 드라이버 탈출 2. 팀내 소화 목적 인원 / 피트 오피셜 현장 초기 대응 3. FIV 차량 / 안전 오피셜 / 소방차 추가 대응 4. (인명 사고 및 시설물 화재 발생 시) 슈퍼레이스 본부 보고 5. 의무센터 및 의무실 후송 (CMO 부상자 판단 및 응급치료) → (필요시) 인근 병원 후송 → 가족 연락 및 보상 조치 확인


그리드 워크 이벤트 안내



- 그리드워크 이벤트 종료 후 트랙 주행 시 앞 차량 추월 금지

참가 팀 안내 사항 (유류 보관 및 사용)

- 위험물 보관소 운영 일시: 목요일 15:00~20:00, 금/토/일요일 08:00~18:00
- 전문 인력배치: 2명 상주(금요일부터) / 담당자: 슈퍼레이스 안윤수

구분	내 용	
연료보관	<ul style="list-style-type: none"> ● SOC가 지정한 연료보관 장소 ● 유류 입고 시 보관 용기 상단에 팀명, 용량 마킹 필수 ● 경기에 참가하는 모든 팀은 SOC의 위험물 규정과 각 경기장의 위험물 규정을 반드시 지켜야 한다. ● 위험물 관리자의 지시를 따라야 하며, 불응 시 페널티가 부여 	
보관용기	<ul style="list-style-type: none"> ● IMDG 규격 용기, 50리터 IMDG 철제 용기, 비금속제 20L ● 모든 피트 內 급유 및 배유 진행 中 소분 되어 잠시 이동 중인 유류를 제외한 모든 연료 보관은 불가함 ● 레이스 중 급유에 필요한 연료의 경우 연료주입통(저그)에 보관하며, 이외에 연료보관은 불가함 	
주유 및 연료소분 장소	<ul style="list-style-type: none"> ● 메인 피트 개러지 내부에서 주유 및 연료 소분 작업은 엄금, 반드시 피트 개러지 외부에서 작업 ● 토요타 가주 레이스 6000 클래스 결승 진행 중 연료주입통(저그)는 반드시 피트 외부에 보관하여야 한다. 	
공식 연료 (현대오일뱅크)	<ul style="list-style-type: none"> ● 현대 오일뱅크 지정 주유소에서 연료구매 한 영수증 제출필수: 안윤수 YUNSOO.AHN@CJ.NET ● 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관용기만 가능 (최대용량:금속제 50L, 비금속제:20L) ● 타사 연료 사용금지 [현대오일뱅크 주유소에서 판매하는 연료만 허용, 타사 연료사용시 실격] ● 피트 내 연료 보관 적발 시 엄중한 페널티 부여 (오피셜은 피트 내부를 확인할 수 있으며, 불응 시 페널티) 	

참가 팀 안내 사항 (피트 전기 사용)



피트 內, 外 분전함

- 피트 內 3~4개
- 냉, 난방 가전 사용 가능
- 허용 전력 : 3kW / 1분전함



피트 內 분전함 외함 콘센트

- 분전함 1개 有
- 냉, 난방 가전 사용 가능
- 허용 전역 : 3.5kw / 1콘센트



피트 內 벽면 콘센트

- 피트 別 3~4개
- 냉, 난방 기구 사용 불가
- TV, 충전기 용도 사용
- 허용 전력 : 1kW/1피트

참가 팀 준수 사항 (피트)

- 경기장 內 폐유 및 폐 냉각수 무단 방치 금지 (각 팀에서 수거 및 처리 必)
- 피트 내외부 바닥에 휠 얼라이먼트 조정을 위한 마킹 표시 및 테이프 부착 시 원상복구 必
- 피트 내외부 바닥에 페인트 락커칠 금지 (원상복구 必)
- 피트 내부에서 용접 금지

참가 팀 준수 사항 (금지 사항)

- 반입 불가 품목
 - ✓ 가연성 물질과 폭죽, 불꽃놀이, 홍염 등의 화약류
 - ✓ 모든 유형의 텐트, 화기류와 취사도구 (행사장 내 전 구역 취사 및 캠핑 금지)
 - ✓ 유리병, 날카로운 물품
 - ✓ 자전거, 인라인, 전동 휠, 킥보드 등 동력 장치 반입 불가
 - ✓ 사전 허가 받지 않은 드론 등의 무인 비행체 (필요 시 SOC 에 문의 바랍니다.)
 - ✓ 행사 관계자가 판단하기에 안전에 위협을 줄 수 있다고 판단되는 물품
- 휠체어와 유모차는 반입 가능하나 고객의 안전을 위해 일부 구역 출입에 제한이 있을 수 있으니 현장 진행 요원의 안내에 따라 주시기 바랍니다.
- 반려동물 입장 불가 (시각장애인 안내견 제외)
- ID 카드 별 정해진 출입 구역만 접근 가능
- 지정된 장소에서 흡연, 지정 장소 외 흡연 적발 시 벌금 10만원, 3회 적발 시 팀 페널티 부과

감사합니다.